大连海事大学与英国斯特拉斯克莱德大学联合培养项目

一、项目简介
造船、海洋和轮机工程系有 135 年的历史,世界第一位造船教授诞生本系(1883 年)，是
英国和西欧洲最大的造船，海洋和轮机工程系，目前老师人数 27 人。本科层次设置造船和
轮机工程，造船与海洋工程，造船与高性能船舶等专业方向；研究生层次设置，轮机工程，
船海技术，海上漂浮物系统，船舶和海上平台结构，海底管道工程，海上新能源，船舶技术
管理等方向。
我校与思克莱德大学于 2013 年在造船和海洋工程、轮机工程专业签订“2+2”双学位项
目、“3+1+1”本硕连读项目、“1+1+1”硕士双学位项目，依据协议，两校开展本、硕层次
的联合培养合作。

二、项目内容

（一）本科生项目
（1）“2+2”双学位项目（大二下学期申请）
✦招生对象：我校轮机工程专业（包括轮机工程、船机修造、海洋装备技术与管理方向）、
船舶与海洋工程专业的学生，在校完成前两年学习并符合思克莱德大学入学要求，可转入
该校造船、海洋和轮机工程系，学习两年，学习结束成绩合格，可获得两校的学士学位。
国外学习期间，学生费用自理，但根据两校协议，学生可享受一定的学费优惠（15%）。
✦入学要求：
1. 在校船舶与海洋工程专业、轮机工程专业的大二学生；
2. 前两年总平均分不低于 70%；
3. 语言要求：雅思 6.0。
（2）“3+1+1”本硕项目（大三下学期申请）
✦招生对象：我校轮机工程专业（包括轮机工程、船机修造、海洋装备技术与管理方向）
船舶与海洋工程专业、的学生，在校完成前三年学习并符合思克莱德大学入学要求，可转
入该校造船、海洋和轮机工程系，学习一年，学习结束成绩合格，根据协议，可替换我校
大四相应学分，并获得大连海事大学学位。拿到我校本科学位并满足思克莱德大学硕士入

学条件，可直接攻读思克莱德大学硕士学位。国外学习期间，学生费用自理，但根据两校
协议，学生可享受一定的学费优惠（15%